

**Peer  
Parliaments**

Make  
yourself  
heard



#MyWorldOurPlanet  
#EUClimatePact

**Kā mēs pārvietojamies un ceļojam.  
Mācību materiāli 1. modulim**



Šis dokuments neatspoguļo Eiropas Komisijas oficiālo nostāju. Lūdzam ņemt vērā, ka šajā dokumentā ietvertā informācija var būt novecojusi, jo tas sākotnēji tika sagatavots 2022. gadā.

Luksemburga: Eiropas Savienības Publikāciju birojs, 2024

© Eiropas Savienība, 2024



Eiropas Komisijas dokumentu atkalizmantošanas politiku īsteno, pamatojoties uz Komisijas Lēmumu 2011/833/ES (2011. gada 12. decembris) par Komisijas dokumentu atkalizmantošanu (OV L 330, 14.12.2011., 39. lpp. ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2011/833/oj>). Ja vien nav norādīts citādi, šo dokumentu atkalizmantot atļauts ar Creative Commons Attribution 4.0 International (CC BY 4.0) licenci <https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/>). Tas nozīmē, ka ir atļauta atkalizmantošana ar pienācīgu atsaušanos uz dokumentu un norādēm uz grozījumiem.

Tādu elementu izmantošanai vai reproducēšanai, kuri nepieder Eiropas Savienībai, var būt jāsaņem atļauja tieši no attiecīgajiem tiesību turētājiem.

# Kā mēs pārvietojamies un ceļojam: īsi braucieni



## 1. jautājums

Runājot par īsiem braucieniem, piemēram, lai aizskriētu līdz veikalam, satiktu draugus vai izņemtu bērnus no skolas, kas jūs varētu pamudināt retāk izmantot savu benzīna vai dīzeļa dzinēja automašīnu? Kā jūs varētu pārliecināt tā vietā izmantot sabiedrisko transportu vai videi draudzīgas pārvietošanās iespējas, piemēram, iešanu ar kājām, braukšanu ar velosipēdu vai elektrisko automašīnu? **Apskatiet variantus, kas doti zemāk, pārrunājiet tos savā grupā un sakārtojiet tos** secībā, sākot no, jūsuprāt, labākā risinājuma.

Punkti	Iespēja
5 punkti	B
4 punkti	C
3 punkti	A
2 punkti	E
1 punkts	D

Izvēles variants

- A** Vajadzētu būt iespējai **droši braukt ar velosipēdu** vietējā apkaimē. Nepieciešami labāk attīstīti un drošāki veloceliņi.
- B** Vajadzētu būt iespējai izmantot **sabiedrisko transportu** lētāk un ērtāk, saņemot informāciju par kustības grafiku reāllaikā.
- C** Mani vajadzētu mudināt **atstāt auto mājās**. Pilsētās vajadzētu būt mazāk stāvvietām, un apbūvētās zonās vajadzētu noteikt zemāku atļauto ātrumu (30 km/h).
- D** Vajadzētu **vairāk uzlādes staciju**, kur varētu uzlādēt elektrisko auto, un elektrisko automašīnu akumulatori būtu jāuzlabo, lai tiem būtu lielāka braukšanas autonomija.
- E** Kādus **citus risinājumus** varat piedāvāt?



## Konteksts

Lai arī īsi braucieni galvenokārt tiek veikti pilsētās un lielpilsētās, arī lauku teritorijās dzīvojošie regulāri veic īsus braucienus. Pārvietojoties pa pilsētām un lielpilsētām, daudzi cilvēki neizmanto automašīnu, bet gan izvēlas iet kājām, braukt ar velosipēdu vai izmantot sabiedrisko transportu, piemēram, autobusu, trolejbusu vai tramvaju.

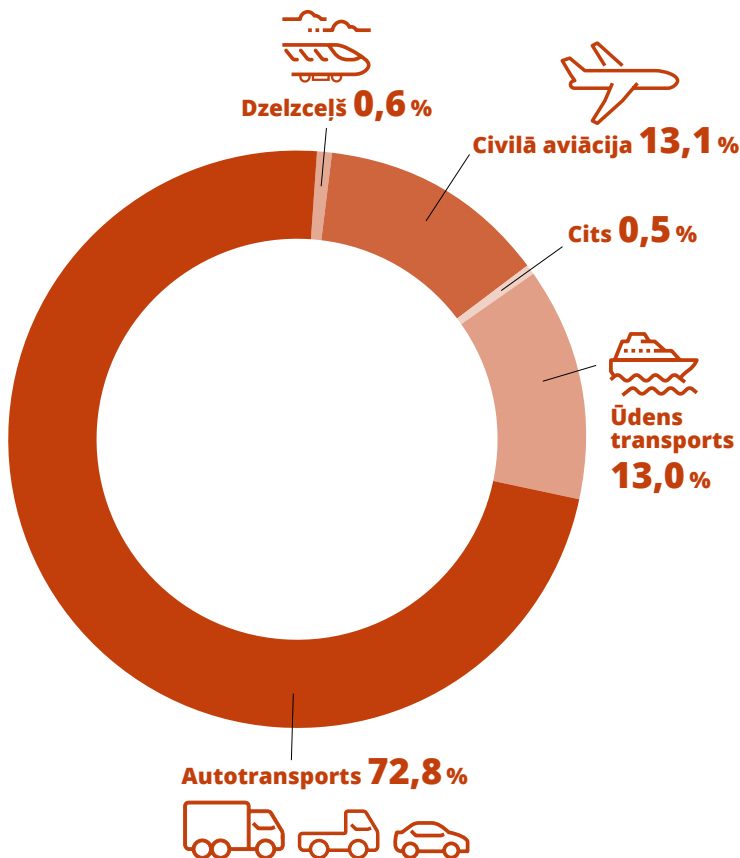
**Transporta nozare rada gandrīz ceturto daļu no visām Eiropas siltumnīcefekta gāzu emisijām.** Autotransports rada vairāk nekā 70 % nozares emisiju, un automašīnas, nelieli busiņi un kravas auto ir galvenie emisiju radītāji. Automašīnas rada aptuveni 12 % no ES kopējām CO<sub>2</sub> emisijām, un šis rādītājs turpina augt. Transporta arī ir viens no galvenajiem gaisa piesārņojuma avotiem pilsētās.

2050.g.  
**-90%**  
CO<sub>2</sub>

Eiropas Zaļā kursa mērķis ir klimatneitralitātes sasniegšana Eiropā līdz 2050. gadam. Tas nozīmē, ka līdz gadsimta vidum, mums ir jāpārtrauc radīt vairāk oglekļa dioksīda emisiju nekā mūsu ekosistēmas (meži un okeāni) spēj dabiskā ceļā uzsūkt. **Lai sasniegtu šo mērķi, transporta radītās CO<sub>2</sub> emisijas ir jāsamazina par 90 %.** Eiropas Komisija ir izstrādājusi pamatnostādnes tam, kā Eiropas transporta sistēmai kļūt viedākai un klimatam draudzīgākai, piemēram, turpmākajos desmit gados divkāršojot ātrvilcienu skaitu un plašāk attīstot velo infrastruktūru.



Īstenojot Zaļo kursu un citas iniciatīvas, ES vēlas mudināt iedzīvotājus mazāk izmantot ar benzīnu vai dīzeļdegvielu darbināmas automašīnas un pāriet uz bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļiem (piemēram, elektroauto) vai ilgtspējīgām alternatīvām, tostarp sabiedrisko transportu (jo īpaši tādiem mazemisiju transporta veidiem kā dzelzceļš).

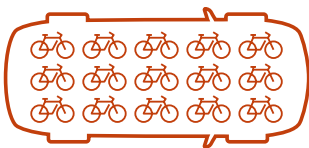


Nesen veiktie atjauninājumi ES klimata un enerģētikas tiesību aktu (paketes "Gatavi mērķrādītājam 55 %") priekšlikumos ietver stingrākus CO<sub>2</sub> emisiju standartus jaunām automašīnām. Tiks arī ieviesta emisiju **tirdzniecības sistēma autotransportam, sākot no 2026. gada**, nolūkā līdz 2035. gadam pakāpeniski atteikties no tradicionālajiem iekšdedzes dzinējiem. Tas nozīmē, ka degvielas piegādātājiem ir jāiegādājas sertifikāti noteikta daudzuma degvielas pārdošanai, daļu no tiem pārdodot tālāk, ja tie paliek pāri. Tādējādi būtu iespējams samazināt emisijas, uzlabot gaisa kvalitāti un mudināt autovadītājus mazināt savu patēriņu, lai ietaupītu naudu.





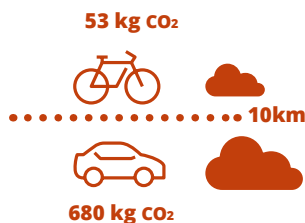
**Braukšana ar velosipēdu izmaksu ziņā ir efektīvs**, ērts, veselīgs un videi draudzīgs transporta veids, kas ir īpaši piemērots īsiem braucieniem, kāda ir lielākā daļa pilsētvidē veikto braucienu.



Velosipēdi **aizņem maz vietas** — vienas automašīnas aizņemtajā vietā ietilpst līdz 15 velosipēdiem. Arī veloslas aizņem mazāk vietas nekā ceļi un lielceļi. Un ja vajag mazāk vietas, tad tiek izmantota mazāka zemes platība, mazāk tiek piesārņota augsne un ūdens.

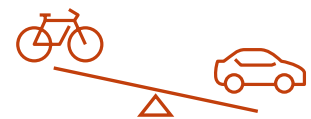
**-84%**  
CO<sub>2</sub>

Velobraucēji ES katru gadu ietaupa vairāk nekā 16 miljonus tonnu CO<sub>2</sub>. Tas ir tikpat, cik CO<sub>2</sub> emisijas gada laikā saražo vesela Horvātijas izmēra valsts. Velobraukšana arī mazina gaisa un trokšņu piesārņojumu. Turklāt **velobraucēji rada par 82% mazāk CO<sub>2</sub> emisiju nekā cilvēki, kas nebrauc ar velo.** Ikvienš, kurš automašīnas vietā izvēlas braukt ar velo, samazina sevis radīto CO<sub>2</sub> emisiju daudzumu par vidēji 3,2 kg katru savu dzīves dienu.



**Braucot 10 km uz darbu ar auto** katru dienu, gada laikā tiek radīti 680 kg CO<sub>2</sub>. Braucot uz darbu ar velosipēdu, tiek radītas par 627 kg mazāk emisiju. Tas ir aptuveni tikpat, cik trīs lidojumi turp un atpakaļ vienam pasažierim maršrutā Frankfurte – Barselona.

**Veloslu popularitāti** nosaka ne vien to dizains un drošība, bet arī tādi faktori kā maršrutā pieejamie pakalpojumi, maršrutu savienojumi un tas, cik daudz tiek popularizēti un reklamēti.



**Velosipēda izgatavošanai ir nepieciešams daudz mazāk resursu**, nekā viena auto izgatavošanai. 2017. gadā vidējais automašīnas svars ES bija teju 1400 kg, savukārt velosipēdi reti sver vairāk par 20 kg. Tie ir tikai 1,5% no automašīnas svara.



Velobraukšana veicina to, ka cilvēki izvēlas arī citus ilgtspējīgus transporta veidus. Nīderlandē veiktā pētījumā konstatēts, ka 44% vilcienu pasažieru no mājām līdz dzelzceļa stacijai brauc ar velosipēdu. Cilvēki, kas pārvietojas, **izmantojot gan velosipēdu, gan vilcienu**, arī retāk izmanto savu automašīnu.



© Eiropas Savienība

## Sabiedriskais transports pilsētās un lielpilsētās



Īsiem braucieniem ir piemērots sabiedriskais autotransports, piemēram, maršruta autobusi, kā arī sliežu transports, piemēram, tramvaji un pilsētas/piepilsētas vilcieni. Sabiedriskais transports ir labs veids kā mazināt sastrēgumus un kaitīgas emisijas pilsētvidē, it sevišķi, ja tas izmanto tīrāku degvielu.

**Pastāv divu veidu mazemisiju autobusi** — ar akumulatoru darbināmi autobusi (akumulatoru baterijas elektrotransportlīdzekļi) un ūdeņraža degvielas autobusi (degvielas elementa elektriskie transportlīdzekļi).

**Pilsētas sabiedriskā transporta zaļināšana šobrīd tikai sākas.** Vadošie reģioni un pilsētas ir jau sākuši iekšdedzes dzinēju autobusus nomainīt pret bezemisiju transportlīdzekļiem.

Tas, vai cilvēki izvēlas izmantot sabiedrisko transportu pilsētās un lielpilsētās, nav atkarīgs tikai no cenas, ērtuma, pieejamības un drošības, šo izvēli ietekmē arī tādi faktori kā pilsētas lielums un tas cik ērti pa to var pārvietoties kājām.





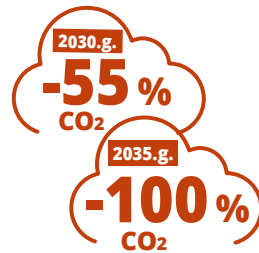
## Automašīnas



Automašīnu skaitu uz ceļiem varam samazināt, piedāvājot saprātīgas un pievilcīgas alternatīvas, sākot no laba sabiedriskā transporta līdz vairāk velojoslām un automašīnu koplietošanas programmām. Sastrēgumu nodokļa ieviešana pilsētās un lielpilsētās arī palīdz atturēt cilvēkus no braukšanas ar automašīnu.

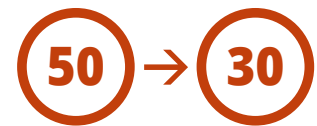


Par aizvien populārāku risinājumu kļūst **automašīnu koplietošana**, ko veicina tādas programmas kā koplietošanas auto stacijas, vienādranga un bezpiesaistes koplietošanas risinājumi. 2018. gadā vairāk nekā 6,5 miljoni cilvēku Eiropā piedalījās kādā automašīnu koplietošanas programmā.



Automašīnas ir būtisks siltumnīcefekta gāzu emisiju avots ES. Šīs problēmas risināšanai Eiropas Komisija piedāvā samazināt jaunu automašīnu vidējo radīto CO<sub>2</sub> emisiju daudzumu par 55 % līdz 2030. gadam un par 100 % līdz 2035. gadam. Sākot no 2035. gada jaunās automašīnas vairs neradīs kaitīgās emisijas, jo līdz tam būs pilnībā atteikušies no iekšdedzes dzinējiem.

Pilsētu centros varētu piedāvāt **mazāk automašīnu stāvvietu**, lai mudinātu cilvēkus izmantot sabiedrisko transportu. Taču tādējādi cilvēki arī varētu biežāk izvēlēties ar automašīnu doties uz veikaliem piēpilsētā.



Braukšanu ar automašīnu pilsētās un lielpilsētās var padarīt zaļāku, nepagarinot brauciena ilgumu. Tas ir iespējams, **samazinot atļauto braukšanas ātrumu** no 50 km/h līdz 30 km/h, kas papildus arī ievērojami mazina nāvējošu ceļu satiksmes negadījumu iespējamību. Šāda veida regulējums nesen jau ir ieviests vairākās valstīs, piemēram, Beļģijā, Nīderlandē un Spānijā. Vietās, kur ir ieviesti stingrāki atļautā ātruma ierobežojumi uz lielceļiem, ir novērots pozitīvs CO<sub>2</sub> emisiju samazinājums.



**Kā mēs pārvietojamies un ceļojam: īsi braucieni**



## Elektromobilitāte



Ir vairāku veidu elektriskās automašīnas. Dažās dzinējs tiek darbināts ar akumulatoru (akumulatoru baterijas elektrotransportlīdzekļos). Citas ir hibrīdaudomašīnas, kam ir gan elektromotors, gan benzīna dzinējs (uzlādējami hibrīdaudomobiļi). Ir arī tādas, kuras elektrības ražošanai akumulatora vietā tiek izmantots ūdeņraža degvielas elements (degvielas elementa transportlīdzekļi).



Interese par elektriskajām automašīnām Eiropā strauji aug. 2020. gadā šādu automašīnu kopējie pārdošanas apjomi palielinājās par 43 %, daļēji pateicoties zemākām akumulatoru izmaksām.

Ja **akumulators** nelielai automašīnai 2010. gadā maksāja aptuveni 25 000 €, tad šobrīd tāds pats akumulators maksā aptuveni 3 500 € jeb aptuveni 86 % mazāk.



**Visā automašīnas kalpošanas laikā elektriskās automašīnas rada aptuveni trīs reizes mazāk CO<sub>2</sub> emisiju nekā ar benzīnu vai dīzeļdegvielu darbināmas automašīnas.** Lai arī fosilais kurināmais joprojām tiek izmantots akumulatoru un to uzlādei nepieciešamās elektrības ražošanā, aizvien lielāka daļa elektroenerģijas tiek iegūta no atjaunojamajiem energoresursiem, piemēram, saules un vēja. Tiek lēsts, ka pēc mazāk nekā divu gadu lietošanas, daži elektrisko automašīnu modeļi ietaupīs vairāk oglekļa dioksīda emisiju, nekā tika radītas to izgatavošanā.

Turklāt elektriskās automašīnas ir daudz klusākas, jo tām nav tradicionālā iekšdedzes dzinēja, līdz ar to tās arī rada daudz mazāk trokšņu piesārņojuma. Elektriskās automašīnas arī sniedz skaidru ieguvumu vietējai gaisa kvalitātei, jo ielas līmenī neveidojas izplūdes gāzes.



**Kā mēs pārvietojamies  
un ceļojam:  
īsi braucieni**





## Elektromobilitāte



Arī uzlādes kļūst ātrākas. 2021. gada sākumā tika izgatavots pirmais akumulators, kas pēc piecu minūšu ilgas uzlādes ļauj braukt 320 km. Līdz ar to elektrisko automašīnu ir iespējams uzlādēt aptuveni tikpat ātri, kā uzpildīt automašīnas degvielas bāku ar benzīnu vai dīzeļdegvielu. **Lai nodrošinātu autovadītājiem iespēju uzlādēt vai uzpildīt savas automašīnas jebkur Eiropā, ES piedāvā ieviest regulējumu, ar kuru dalībvalstīm tiktu uzlikts pienākums uzstādīt uzlādes un uzpildes punktus regulāros attālumos uz galvenajiem ceļiem — elektriskās uzlādes stacijas būtu izvietojamas ik pēc 60 kilometriem un ūdeņraža uzpildes stacijas — ik pēc 150 kilometriem.**



**Arī elektriskajiem velosipēdiem** kā automašīnu alternatīvai ir pozitīva ietekme uz dabu. Tie parasti ir ļoti efektīvi, patērē tikai aptuveni 10 % no enerģijas, kas nepieciešama maza izmēra elektriskai automašīnai.



Cenas arī krītas, pateicoties valsts atbalstam. Daudzu Eiropas valstu valdības ir paplašinājušas elektrisko automašīnu subsidēšanas programmas.

Elektrisko automašīnu īpašnieki arī bauda citas priekšrocības, piemēram, dažās valstīs viņiem nav jāmaksā transportlīdzekļa reģistrācijas nodeva, citās viņi var izmantot stāvvietas bez maksas.



**Elektrisko automašīnu vidējā braukšanas autonomija stabili palielinās.** 2020. gadā vidējais nobraukums jaunam ar akumulatoru darbināmam elektromobilim bija aptuveni 350 km, salīdzinot ar 200 km 2015. gadā.

# Kā mēs pārvietojamies un ceļojam: gari braucieni



## 2. jautājums

Runājot par garākiem braucieniem, kas jūs mudinātu retāk izvēlēties lidot un tā vietā ceļot ar vilcienu vai autobusu? **Apskatiet variantus, kas doti zemāk, pārrunājiet tos** savā grupā un **sakārtojiet tos** secībā, sākot no, jūsuprāt, labākā risinājuma.

Punkti	Iespēja
5 punkti	B
4 punkti	C
3 punkti	A
2 punkti	E
1 punkts	D

Izvēles variants

- A** Mani vajadzētu mudināt atturēties **no lidošanas**. Aviobiļetēm vajadzētu būt dārgākām, lai ne vien palīdzētu samazināt CO<sub>2</sub> emisijas, bet arī finansiāli atspoguļotu klimatam radīto kaitējumu.
- B** Vajadzētu būt iespējai iegādāties **lētākas vilciena biļetes**, lai ceļošana ar vilcienu būtu pievilcīgāka.
- C** **Eiropā nepieciešami labāki dzelzceļa starpsavienojumi**, un garākos maršrutos plašāk būtu jābūt pieejamiem nakts vilcieniem. Jābūt iespējai ērti rezervēt vilciena biļetes jebkur Eiropā.
- D** Darba devēji un darba ņēmēji būtu jāatalgo **par ilgtspējīgu transporta risinājumu piedāvāšanu un izmantošanu**.
- E** Kādus **citus risinājumus** varat piedāvāt?



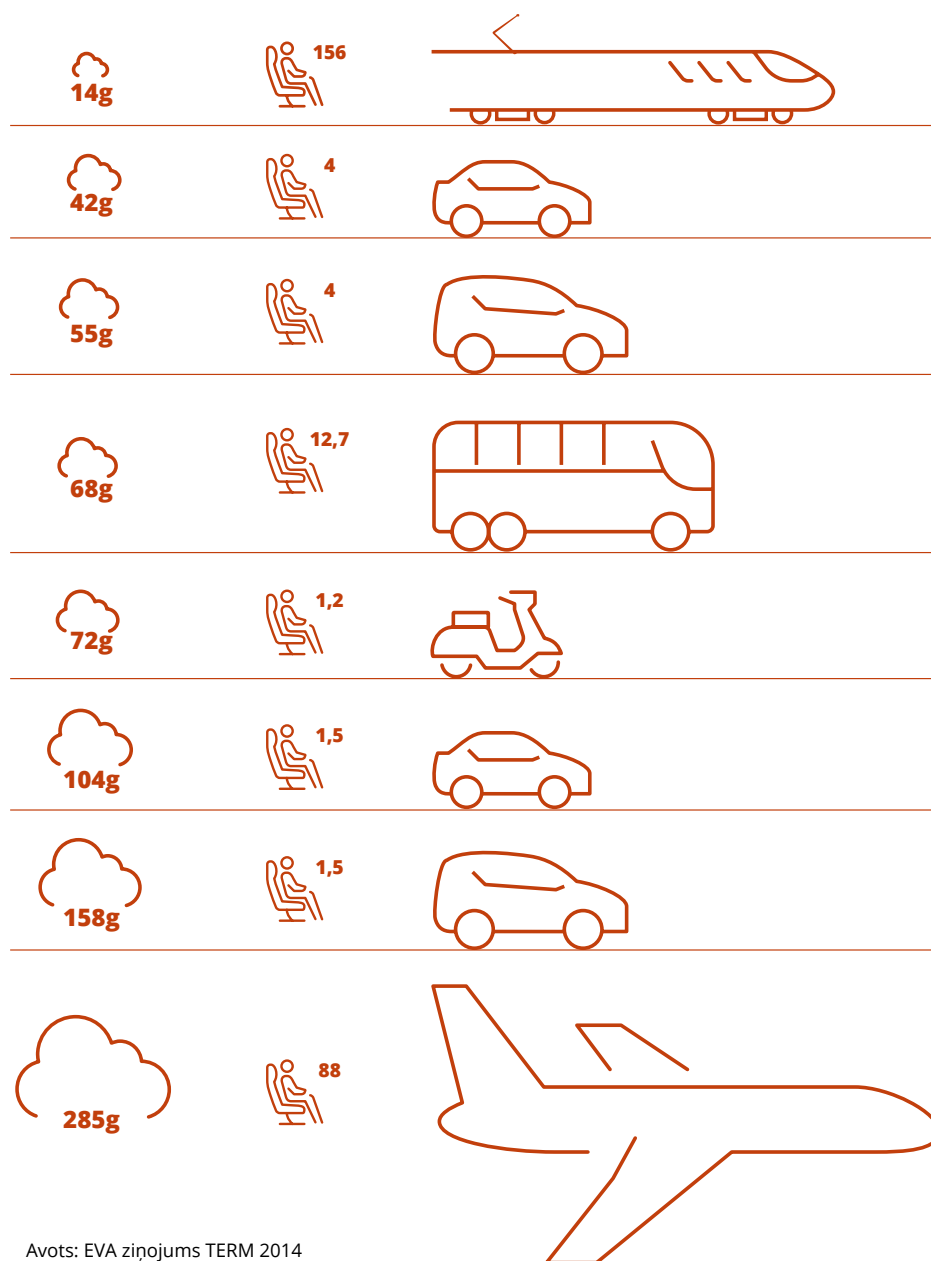


## Konteksts

Lai arī daļa gāro braucienu tiek veikti darba vajadzībām, lielākā daļa tomēr ir brīvdienų un izpriecu braucieni, turklāt vairums tiek veikti, izmantojot lidmašinas, automašinas, vilcienus vai autobusus.

Lidmašinas ir videi visnedraudzīgākais risinājums, radot teju 300 g CO<sub>2</sub> emisiju uz pasažieri uz kilometru. Autobusi rada tikai ceturto daļu no šī apjoma. Dzelzceļš ir viszaļākā iespēja. Neliela, ar pasažieriem pilna automašīna rada trīs reizes vairāk emisiju nekā vilciens.

### Pasažieru pārvadājumu radītās CO<sub>2</sub> emisijas (grami CO<sub>2</sub> uz pasažieri uz kilometru)



Avots: EVA ziņojums TERM 2014  
[eea.europa.eu/transport](http://eea.europa.eu/transport)



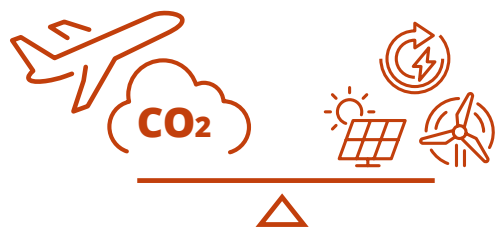
Kā mēs pārvietojamies  
un ceļojam:  
gari braucieni



## Aviopārvadājumi

Aviopārvadājumi rada salīdzinoši maz siltumnīcefekta gāzu emisiju — tikai 14 %, salīdzinot ar 72 %, ko rada autotransports. Tomēr lidošana ir viens no visstraujāk augošajiem emisiju avotiem. ES ir spēkā regulējums, lai samazinātu Eiropā veikto lidojumu radīto emisiju daudzumu, un ES sadarbojas ar citām valstīm, lai izstrādātu līdzīgus noteikumus visā pasaulē.

Eiropas Komisijas nesenie Zaļā kursa priekšlikumi ietver arī priekšlikumu **atjaunināt nodokļu atbrīvojumus aviācijas degvielai**, ko izmanto lidmašīnu degvielas uzpildei.



Tā kā īsos lidojumus uz katru pasažieri un katru kilometru tiek patērēts vairāk degvielas nekā garākos lidojumos (pacelšanās un nolaišanās laikā tiek patērēts liels daudzums degvielas), ir izskanējušas publiskas diskusijas par to, vai **īsus lidojumus** nevajadzētu aizliegt vispār. Piemēram, Francijas parlaments neseno pieņēma aizliegumu piedāvāt aviopārvadājumus maršrutos, ko ar vilcienu iespējams veikt mazāk nekā divarpus stundās. Tomēr varētu teikt, ka šāds aizliegums ir drīzāk simbolisks, jo tas lidmašīnu radītās emisijas samazinās par mazāk nekā 1 %.

Viena iespēja, kā mazināt aviopārvadājumu radīto ietekmi uz klimatu, ir "kompensēt" to radītās siltumnīcefekta gāzu emisijas. Tas nozīmē, ka varat aprēķināt, cik daudz emisiju jūsu brauciens radīs un samaksāt organizācijai, kas vai nu samazina citur radītās emisijas vai iestāda vairāk koku. Taču oglekļa dioksīda emisiju kompensēšanas kritiķi norāda, ka galvenais uzdevums tik un tā ir samazināt radīto emisiju daudzumu.

Eiropas Investīciju bankas Klimata aptaujas rezultāti liecina, ka 62 % eiropiešu atbalstītu īsu lidojumu aizliegumu un 72 % respondentu atbalsta oglekļa nodokļa piemērošanu lidojumiem.



**Kā mēs pārvietojamies  
un ceļojam:  
gari braucieni**





Ceļošana ar vilcienu ir mazemisiju iespēja garākiem ceļojumiem, it sevišķi, ja vilciens tiek darbināts ar zaļo elektroenerģiju.

Ceļošana ar vilcienu varētu kļūt izmaksu ziņā pieejamāka, ja valdības **subsidētu vilcienu biļetes**, palīdzot segt ekspluatācijas izmaksas, lai samazinātu cenu pasažieriem. Piemēram, Vācijas valdība klimata aizsardzības programmas ietvaros nesen samazināja PVN likmi vilcienu biļetēm no 19 % līdz 7 %. Līdz ar to vilcienu biļešu cenas garākos maršrutos ir samazinājušās par 10 %.

**Šķērslis gariem ceļojumiem ar vilcienu ir dzelzceļa tīklu** atšķirības dažādās valstīs, piemēram, attiecībā uz elektrifikāciju un sliežu platumu. Tomēr Eiropā darbojas vairāki starptautiski vilcienu maršruti, tostarp InterCityExpress, kas savieno Vāciju, Nīderlandi, Beļģiju, Franciju, Dāniju, Šveici un Austriju.

**Eiropā no jauna tiek iedzīvināti arī nakts vilcieni**, lai risinātu aizvien lielāku nepieciešamību pēc ilgtspējīgām ceļošanas iespējām. Vācijas Deutsche Bahn (DB), Austrijas federālais dzelzceļš (ÖBB), Francijas SNCF un Šveices federālais dzelzceļš (SBB) ir izveidojis četrus jaunus nakts maršrutus, kas savieno 13 Eiropas lielākās pilsētas.

ES tiecas izveidot visas Eiropas mēroga dzelzceļa, ceļu, iekšzemes ūdeņu, jūras pārvadājumu maršrutu, ostu, lidostu un dzelzceļa staciju tīklu, kas tiek dēvēts par **Eiropas transporta tīklu (TEN-T)**. Šajā nolūkā arī tiek īstenota programma, kuras mērķis ir radīt Eiropas Dzelzceļa satiksmes vadības sistēmu, kas aizstās vairāk nekā 20 dažādas dalībvalstu sistēmas, izveidojot vienotu dzelzceļa tīklu visā Eiropā.

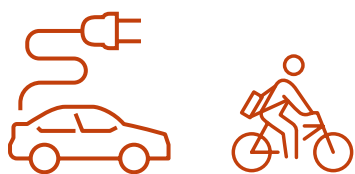


**Kā mēs pārvietojamies  
un ceļojam:  
gari braucieni**



## Ilgtspējīgi komandējumi

Darba ņēmēju ceļošana ir būtisks oglekļa dioksīda emisiju avots. Vairums komandējumu tiek veikti, izmantojot lidmašīnas vai automašīnas, kas ir divi vislielāko piesārņojumu radošie transporta veidi. Turklāt uzņēmumi visbiežāk izvēlas **biznesa vai pirmās klases sēdvietas**, kuru oglekļa pēda ir trīs līdz četras reizes lielāka nekā ekonomiskās klases sēdvietām. Darba ņēmēji arī ceļo ar lidmašīnu daudz biežāk nekā vidējais tūrists.



**Ceļošana** uz un no darba ir viens no galvenajiem iemesliem kādēļ cilvēki ceļo ikdienā. Vācijā 27 % no kopējā attāluma, ko cilvēki ceļo, ir saistīts ar darbu. Horvātijā šis rādītājs ir 47 %. Turklāt Vācijā 68 % nodarbināto uz darbu dodas ar automašīnu. Savukārt, Kopenhāgenā, kas ir viena no velo draudzīgākajām pilsētām Eiropā, aptuveni 40 % ikdienas pārbraucienu tiek veikti ar velosipēdu.

Pasākumi komandējumu radīto oglekļa dioksīda emisiju samazināšanai ietver **klātienēs tikšanos aizstāšanu ar virtuālām sanāksmēm**. Daži uzņēmumi arī **apsver iespēju pāriet uz zaļākiem ceļošanas veidiem** (piemēram, lidmašīnu vietā ceļot ar vilcieniem, individuālu uzņēmuma automašīnu vietā izmantot koplietošanas automašīnas), **kā arī zaļināt uzņēmumu autoparkus** (piemēram, aizstājot ar benzīnu un dīzeļdegvielu darbināmas automašīnas ar elektriskām automašīnām).



Strādāšana attālināti ir vēl viena iespēja samazināt emisijas, jo kopš COVID-19 pandēmijas daudzi uzņēmumi ir kļuvuši elastīgāki attiecībā uz attālināto darbu.



Kā mēs pārvietojamies  
un ceļojam:  
gari braucieni



## Vai vēlaties dalīties savā viedoklī par ES turpmāko klimata politiku ar cilvēkiem no visas Eiropas?

- Sasauciet Peer Parliament tikšanos un iesniedziet rezultātus **Eiropas Klimata pakta tīmekļvietnē**. Apkopotie rezultāti no visas Eiropas pēc tam tiks nodoti ES politikas veidotājiem.

- Dalieties ar savas Peer Parliament sanāksmes darba rezultātiem sociālajos medijos, izmantojot tēmturus #EUClimatePact un #PeerParliament.

## Kā jūs varat veicināt klimatneitralitātes sasniegšanu Eiropā?



**Biežāk ejiet ar kājām vai brauciet ar velo**

Visur, kur vien iespējams, dodieties ar kājām vai ar velosipēdu.



**Elektriskā piedziņa**

Nākamreiz iegādājoties automašīnu, izvēlieties bezemisiju transportlīdzekli.



**Lidojiet retāk**

Mazāk izmantojiet aviopārvadājumus, lai būtiski samazinātu savu oglekļa pēdu.



**Kompensējiet radītās oglekļa dioksīda emisijas**

gadījumā, ja lidošanai nav alternatīvu.



**Izmantojiet sabiedrisko transportu**

nevis savu automašīnu (ja jums tāda ir).

**Vēlaties sekot līdzi Peer Parliaments darbībai?**

**Vai jums ir interese pašiem uzņemt Peer Parliament pasākumu?**

**Apmeklējiet Eiropas Klimata pakta tīmekļvietni un abonējiet mūsu informatīvo biļetenu!**



Eiropas Savienības  
Publikāciju birojs



[climate-pact.europa.eu](https://climate-pact.europa.eu)



[EUClimateAction](https://www.facebook.com/EUClimateAction)



[EUClimateAction](https://twitter.com/EUClimateAction)



[ourplanet\\_eu](https://www.instagram.com/ourplanet_eu)



[EU Environment and Climate](https://www.linkedin.com/company/EU-Environment-and-Climate)



[EUClimateAction](https://www.youtube.com/channel/UCUClimateAction)



#MyWorldOurPlanet  
#EUClimatePact