

**Peer  
Parliaments**

Make  
yourself  
heard



**EUROPEAN  
CLIMATE  
PACT**

#MyWorldOurPlanet  
#EUClimatePact

**Kokį transportą naudojame judėjimui.**

**1 moduliui skirta mokymosi literatūra**

Šiame dokumente pateikiama nuomonė negali būti laikoma oficialia Europos Komisijos pozicija. Atkreipkite dėmesį, kad šiame dokumente pateikta informacija gali būti pasenusi, nes jis buvo parengtas 2022 m.

Liuksemburgas: Europos Sąjungos leidinių biuras, 2024

© Europos Sąjunga, 2024.



Pakartotinio Europos Komisijos dokumentų naudojimo politika įgyvendinama pagal 2011 m. gruodžio 12 d. Komisijos sprendimą 2011/833/ES dėl pakartotinio Komisijos dokumentų naudojimo (OL L 330, 2011 12 14, p. 39), ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2011/833/oj>). Jeigu nenurodyta kitaip, šį dokumentą leidžiama pakartotinai naudoti pagal „Creative Commons Attribution 4.0 International“ (CC BY 4.0) licenciją (<https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/>). Tai reiškia, kad pakartotinis naudojimas leidžiamas, jeigu tinkamai nurodoma autorystė ir visi pakeitimai.

Norint naudoti ar atgaminti elementus, kurių autorių teisės nepriklauso Europos Sąjungai, gali reikėti gauti tiesioginį atitinkamų teisių turėtojų leidimą.

# Kokį transportą naudojame judėjimui: trumpi atstumai



## 1 klausimas

Kai kalbama apie trumpus atstumus – nesvarbu, ar tai trumpa kelionė iki parduotuvės, susitikimas su draugais, ar važiuojama paimti vaikų iš mokyklos – kas jus paskatintų mažiau naudotis benzinu ar dyzelinu varomu automobiliu? Kaip būtų galima jus įtikinti naudotis viešuoju transportu ar kitais aplinką tausojančiais transporto būdais, pavyzdžiui, daugiau vaikščioti pėstute, važiuoti dviračiu, ar naudotis elektromobiliu? **Peržiūrėkite** toliau **pateiktus variantus, aptarkite** juos su savo grupe ir **išrikiuokite juos** pagal tai, kurie sprendimai jums atrodo geriausi.

Taškai	Variantas
5 taškai	B
4 taškai	C
3 taškai	A
2 taškai	E
1 taškas	D

Balsavimo pavyzdys

- A** Galėčiau **saugiai naudotis dviračiu** savo rajone. Dviračių takai turėtų būti geriau išvystyti ir saugesni.
- B** Galėčiau naudotis **pigesniu ir patogesniu viešuoju transportu** su transporto informacijos atnaujinimu realiuoju laiku.
- C** Turėčiau būti skatinamas **palikti automobilį namie**. Miestuose turėtų būti mažiau vietos automobiliams statyti, o tankiai apstatytose vietose turėtų būti griežtesni greičio ribojimai (30 km/val.).
- D** Turėtų būti **daugiau įkrovimo stočių**, kur galėčiau įkrauti savo elektrinę transporto priemonę, ir elektromobilių baterijos turėtų būti patobulintos, kad jomis būtų galima nuvažiuoti ilgesnį atstumą.
- E** Kokius **kitus sprendimus** galite sugalvoti?



## Kontekstas

Nors trumpi atstumai dažniausiai važiuojami miestuose, daug kaimo vietovėse gyvenančių žmonių taip pat dažnai važiuoja trampus atstumus. Daug miestuose keliaujančių žmonių nesinaudoja automobiliais, bet verčiau renkasi eiti pėstute, važiuoti dviračiu ar viešuoju transportu, pavyzdžiui, autobusu, metro ar tramvajumi.

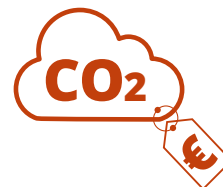
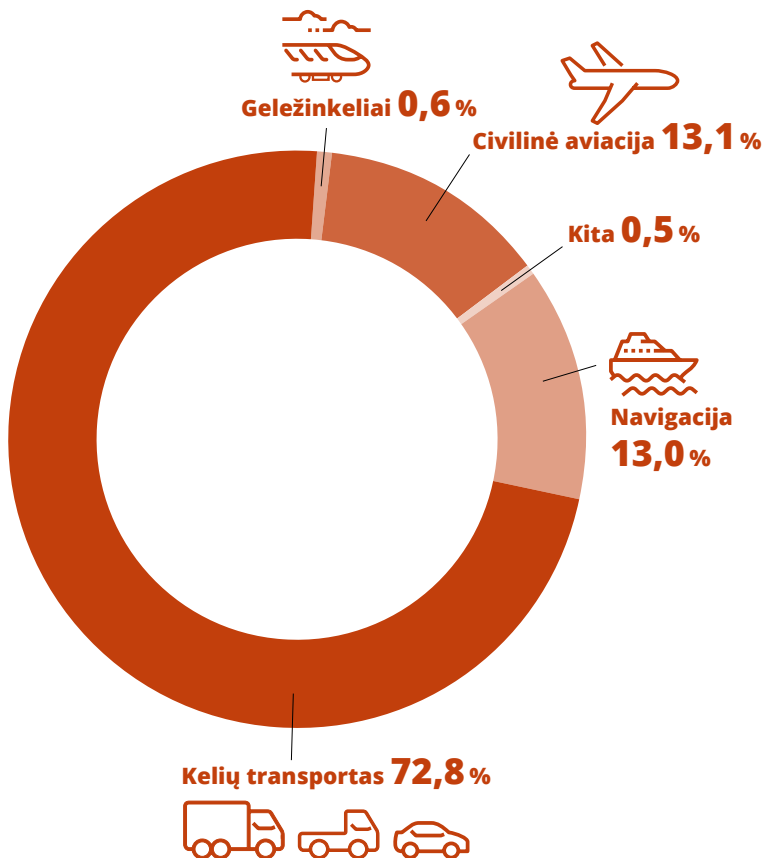
**Transporto priemonėmis sugeneruojamas beveik ketvirtis Europos išmetamų šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekis** Daugiau nei 70 % transporto sukeltos taršos yra priskiriama kelių transportui, daugiausia automobiliams, mažiems furgonams ir sunkvežimiams. Automobiliais sukuriama apie 12 % visų ES CO<sub>2</sub> išmetamųjų teršalų ir šis skaičius didėja. Transporto priemonės taip pat yra pagrindinė oro taršos miestuose priežastis.

2050 m.  
**-90%**  
CO<sub>2</sub>

Europos žaliuoju kursu siekiama iki 2050-ųjų metų užtikrinti, kad Europos poveikis klimatui būtų neutralus. Tai reiškia, kad iki šio amžiaus vidurio, mes negalime išskirti daugiau anglies dioksido nei mūsų ekosistemos – miškai ir vandenynai – gali natūraliai pašalinti iš atmosferos. **Tam, kad pasiektume šį tikslą, transporto CO<sub>2</sub> išmetamieji teršalai turi būti sumažinti 90 %.** Europos Komisija paruošė pagrindą tam, kad Europos transporto sistema galėtų tapti išmanesne ir mažiau kenkianti klimatui, pavyzdžiui, per ateinančius 10 metų padvigubinant didelio greičio traukinių skaičių ir vystant papildomą dviračių takų infrastruktūrą.



Naudojantis žaliojo kurso pasiūlymais ir kitomis iniciatyvomis, ES tikslas yra skatinti žmones mažinti naudojamą benzinu ar dyzelinu varomais automobiliais ir rinktis netaršias ar mažataršes transporto priemones (pvz., elektromobilius), ar tvarias alternatyvas, įskaitant viešąjį transportą (ypač tokias mažai anglies dioksido išmetančias transporto priemones, kaip geležinkeliai).



Į neseniai pateiktą ES klimato ir energetikos teisės aktų („55 % tikslo priemonių rinkinys“) pasiūlymus yra įtraukti griežtesni naujiems automobiliams taikomi CO<sub>2</sub> išmetamųjų teršalų standartai. Jais taip pat bus pristatoma **apyvartinių taršos leidimų prekyba, įsigaliosianti nuo 2026 m.**, tokiu būdu siekiant iki 2035 metų visiškai panaikinti tradicinio degimo variklius naujose transporto priemonėse. Tai reiškia, kad degalų tiekėjai turi įsigyti sertifikatus, kuriais jiems leidžiama parduoti tam tikrą degalų kiekį. Jei parduodama mažiau degalų, galima perparduoti dalį šių sertifikatų. Tokiu būdu turėtų būti sumažinamas išmetamųjų teršalų kiekis, pagerinama oro kokybė ir vairuotojai būtų skatinami suvartoti mažiau, kad sutaupyti pinigų.

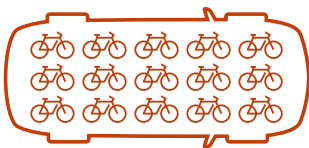
**Kokį transportą naudojame judėjimui: trumpi atstumai**



## Važiavimas dviračiu



**Važiavimas dviračiu yra ekonomiškai efektyvus, patogus, sveikas ir aplinką tausojantis susisiekimo būdas, ypač kai kalbama apie trumpus atstumus, kurie sudaro didžiąją dalį visų kelionių mieste.**



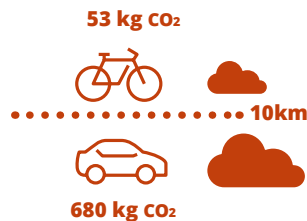
Dviračiai taip pat užima **mažai vietos**: galima sutalpinti 15 dviračių į vietą, kurią užima vienas automobilis. Dviračių takai taip pat užima mažiau vietos nei keliai ar greitkeliai. Todėl, jei reikia mažiau vietos, reiškia, kad tam naudojama mažiau žemės, todėl teršiama mažiau dirvos ir vandens.



**Kokį transportą naudojame judėjimui: trumpi atstumai**

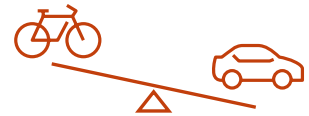
**-84%**  
CO<sub>2</sub>

Kiekvienais metais ES dviratininkai apsaugo nuo daugiau nei 16 milijonų tonų CO<sub>2</sub> susidarymo. Tai atitinka Kroatijos dydžio šalies metinį CO<sub>2</sub> išmetamų teršalų kiekį. Važiavimas dviračiu taip pat sumažina oro ir triukšmo taršą. Be to, **dviratininkai sugeneruoja 84 % mažiau CO<sub>2</sub> išmetamųjų teršalų palyginus su važiuojančiu automobiliu**: asmuo, nusprendęs pradėti važiuoti dviračiu vietoje to, kad važiuotų automobiliu, per visą savo gyvenimą kiekvieną dieną sumažina po 3,2 kg CO<sub>2</sub> išmetamų teršalų.



**Kai automobiliu važiuojama 10 km į darbą** kiekvieną dieną vienus metus, išmetama 680 kg CO<sub>2</sub>. Jei vietoje to važiuojama dviračiu, išmetama 627 kg. mažiau. Tai yra maždaug tiek pat, kiek išmetama vieno keleivio trijų skrydžių iš Frankfurto į Barseloną ir atgal metu.

**Dviračių takų sėkmė** priklauso ne tik nuo jų koncepcijos ir saugumo, bet ir nuo kitų veiksnių, pavyzdžiui, kokia jų infrastruktūra, kaip gerai yra sujungti šie takai ir kiek daug jie yra reklamuojami.



**Vienam dviračiui pagaminti reikia daug mažiau išteklių** nei jų reikia pagaminti automobiliui. Vidutinis automobilio svoris ES 2017 metais buvo beveik 1 400 kg, o dviratis retai sveria daugiau nei 20 kg. Tai vos 1,5 % automobilio svorio.



Važiavimas dviračiu taip pat skatina žmones naudotis kitomis tvariomis transporto priemonėmis. Olandų tyrimo rezultatai parodė, kad 44 % traukinių keleivių Nyderlanduose į traukinių stotį iš namų važiuoja dviračiu. Asmenys, keliaujantys **tiek dviračiu, tiek traukiniu**, taip pat yra linkę mažiau naudotis automobiliu.



© Europos Sąjunga

## Viešasis transportas miestuose



Į viešąjį transportą trumpiems atstumams įeina toks kelių transportas, kaip autobusai bei bėginis transportas, pvz., metro, tramvajus ir miesto/priemiestiniai traukiniai. Viešasis transportas yra geras būdas mažinti eismo spūstis ir kenksmingus išmetamuosius teršalus miestuose, ypač kai naudojami švaresni degalai.

**Autobusams galimi du netaršūs variantai:** autobusai su baterijomis (elektrinė transporto priemonė su baterijomis ar BEV) ir vandenilio kuro elemento autobusai (transporto priemonė su kuro elementais ar FCEV).

**Miesto viešojo transporto žalinimas dar tik prasidėjo.** Pirmaujantys regionai ir miestai jau pradėjo keisti vidaus degimo variklių autobusus netaršiomis transporto priemonėmis.

Ar žmonės renkasi naudotis viešuoju transportu miestuose nepriklauso tik nuo jo kainos, patogumo, prieinamumo ar saugumo – tam poveikį taip pat daro tokie veiksniai, kaip miesto dydis ir kaip lengva jame visur vaikščioti pėstute.



Kokį transportą naudojame judėjimui: trumpi atstumai



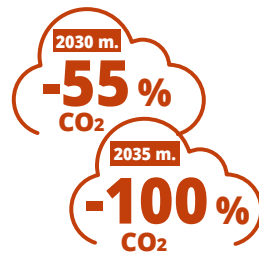
## Automobilių eismas



Automobilių skaičių keliuose galime sumažinti suteikdami perspektyvias ir patrauklias alternatyvas – nuo gero viešojo transporto iki daugiau dviračių takų bei važiavimo vienu automobiliu programų. Žmonės atgrasyti nuo vairavimo taip pat padeda eismo spūsčių mokesčių taikymas.

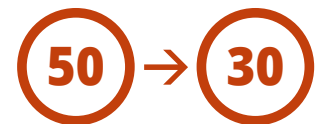


Tampa vis labiau įprasta **važiuoti vienu automobiliu** ir tai skatinama tokiomis programomis, kaip automobilių dalijimosi platformų naudojimas. 2018-aisiais metais daugiau nei 6,5 milijonų žmonių visoje Europoje buvo tokios važiavimo vienu automobiliu programos nariais.



Automobilių eismas yra didelė ES išmetamų šiltnamio efektą sukeliančių dujų priežastis. Siekiant spręsti šią problemą Europos Komisija siūlo sumažinti vidutinį naujų automobilių CO<sub>2</sub> išmetamų teršalų kiekį 55 % iki 2030 metų ir 100 % iki 2035 metų. Nuo 2035 metų nauji automobiliai neišmes jokių kenksmingų išmetamų teršalų, o vidaus degimo varikliai bus visiškai nebenaudojami.

Miestų centruose galėtų būti **mažiau automobilių statymo aikštelių**, kad žmonės būtų skatinami naudotis viešuoju transportu. Vis dėlto, tai galėtų paskatinti žmones automobiliais dažniau važiuoti apsipirkti į tolesnius miesto rajonus.



Važiavimas automobiliu miestuose gali būti saugesnis ir ekologiškesnis neprailginant kelionės laiko. Tai gali būti pasiekta **sumažinant greičio ribojimą** nuo 50 km/val. iki 30 km/val., tai taip pat labai sumažintų mirčių eismo įvykių metu tikimybę. Kai kuriose šalyse, įskaitant Belgiją, Nyderlandus ir Ispaniją, neseniai buvo pristatytas toks įstatymas. Vietose, kur greitkeluose buvo pritaikyti greičio ribojimai, sumažėjo CO<sub>2</sub> išmetamųjų teršalų.



**Kokį transportą naudojame judėjimui: trumpi atstumai**



## Elektromobilumas



Yra keli elektromobilių tipai. Kai kuriuose varikliuose, energija yra tiekama iš baterijos (elektrinė transporto priemonė su baterijomis ar BEV). Kai kuriose hibridinėse transporto priemonėse kombinuojamas elektros variklis su benziniu varikliu (laidu įkraunama hibridinė elektrinė transporto priemonė ar PHEV). Kitose transporto priemonėse yra naudojami vandenilio kuro elementai elektrai sukurti (transporto priemonė su kuro elementais ar FCEV).



Europoje susidomėjimas elektromobiliais sparčiai auga. 2020-aisiais metais pasauliniai tokių transporto priemonių pardavimai pakilo 43 %, iš dalies dėl krentančių baterijų kainų.

**Baterijų** paketas mažame automobilyje 2010-aisiais metais būtų kainavęs 25 000 €, tuo tarpu šiandien toks pat baterijų paketas apytiksliai kainuoja 3 500 € – kaina nukrito 86 %.



**Elektromobiliais išmetama beveik tris kartus mažiau CO<sub>2</sub> išmetamųjų teršalų** nei benzinu ar dyzelinu varomomis atitinkamomis transporto priemonėmis per visą jų eksploataavimo laiką. Nors iškastinis kuras vis dar yra naudojamas gaminti baterijoms ir generuoti elektrą transporto priemonėms įkrauti, vis dažniau ši energija yra gaunama iš tokių atsinaujinančiųjų išteklių, kaip saulė ar vėjas. Manoma, kad po mažiau nei dviejų naudojimo metų, kai kuriais elektromobilių modeliais sutaupoma daugiau anglies dioksido, nei buvo išskirta juos gaminant.

Be to, elektromobiliai yra daug tylėsniai, nes variklyje nevyksta tradicinis degimas, todėl jie taip pat išskiria mažiau triukšmo taršos. Kai kalbama apie vietinio oro kokybę, elektrinėmis transporto priemonėmis užtikrinami aiškūs privalumai, daugiausia dėl to, kad gatvės lygiu visiškai neišmetama variklio teršalų.



**Kokį transportą  
naudojame judėjimui:  
trumpi atstumai**





# Elektromobilumas



Taip pat greitėja įkrovimas. Dar 2021-ųjų metų pradžioje buvo pagaminta pirmoji baterija, galinti suteikti pakankamai energijos nuvažiuoti 320 km ją pakrovus vos penkias minutes. Tai reiškia, kad jūsų elektromobilį įmanoma įkrauti per apytiksliai tiek pat laiko, kiek užtrunka pripildyti automobilio baką benzinu ar dyzelinu. **Siekiant užtikrinti, kad vairuotojai galėtų įkrauti savo transporto priemones ar pripildyti jų batus visoje Europoje, ES siūlo reglamentus, kuriais reikalaujama, kad šalys įrengtų įkrovimo ir degalų pildymo vietas pagrindiniuose keliuose reguliariais intervalais: kas 60 km elektros įkrovimui ir kas 150 km vandenilio papildymui,**



**Elektriniai dviračiai**, kaip alternatyva automobiliams, taip pat daro teigiamą poveikį aplinkai. Įprastai jie yra labai efektyvūs ir suvartoja tik kiek mažiau nei 10 % viso mažo elektromobilio energijos.



Dėl vyriausybės paramos jų kainos taip pat krenta. Daugelis Europos vyriausybių padidino subsidijavimo schemas elektrinėms transporto priemonėms.

Elektrinių transporto priemonių savininkai taip pat gali pasinaudoti kitomis privilegijomis, pavyzdžiui, kai kuriose šalyse jie yra atleidžiami nuo registracijos mokesčio, o kitose šalyse jie gali nemokėti už automobilio stovėjimą.



**Naujų BEV vidutinis nuvažiuotas atstumas nuosekliai didėja.** 2020-aisiais metais vidutinis nauju elektromobiliu su baterijomis nuvažiuotas atstumas buvo apie 350 km, kai tuo tarpu 2015-aisiais metais šis atstumas buvo 200 km,

**Kokį transportą naudojame judėjimui: trumpi atstumai**

# Kokį transportą naudojame judėjimui: dideli atstumai



## 2 klausimas

Kai kalbame apie didesnius atstumus, kas jus paskatintų mažiau skristi lėktuvu, o vietoje to – keliauti traukiniu ar autobusu? **Peržiūrėkite toliau pateiktus variantus, aptarkite** juos su savo grupe ir **išrikiuokite juos** pagal tai, kurie sprendimai jums atrodo geriausi.

Taškai	Variantas
5 taškai	B
4 taškai	C
3 taškai	A
2 taškai	E
1 taškas	D

Balsavimo pavyzdys

- A** **Turėčiau būti atgrasomas nuo skridimo.** Lėktuvų bilietai turėtų būti brangesni. Nors tai nepadėtų atsverti CO<sub>2</sub> išmetamųjų teršalų, tai atspindėtų klimatui daromą poveikį.
- B** Galėčiau įsigyti **pigesnius traukinio bilietus**, kad kelionės traukiniu būtų patrauklesnės.
- C** **Europa turėtų būti geriau sujungta** traukiniais, bei turėtų būti ilgoms kelionėms skirti naktiniai traukiniai. Kad ir kur būčiau Europoje, turėtų būti lengva nusipirkti traukinio bilietus.
- D** Darbdaviai ir darbuotojai turėtų būti apdovanojami už tai, kad **jie suteikia ir pasirenka tvarius transporto būdus.**
- E** Kokius **kitus sprendimus** galite sugalvoti?

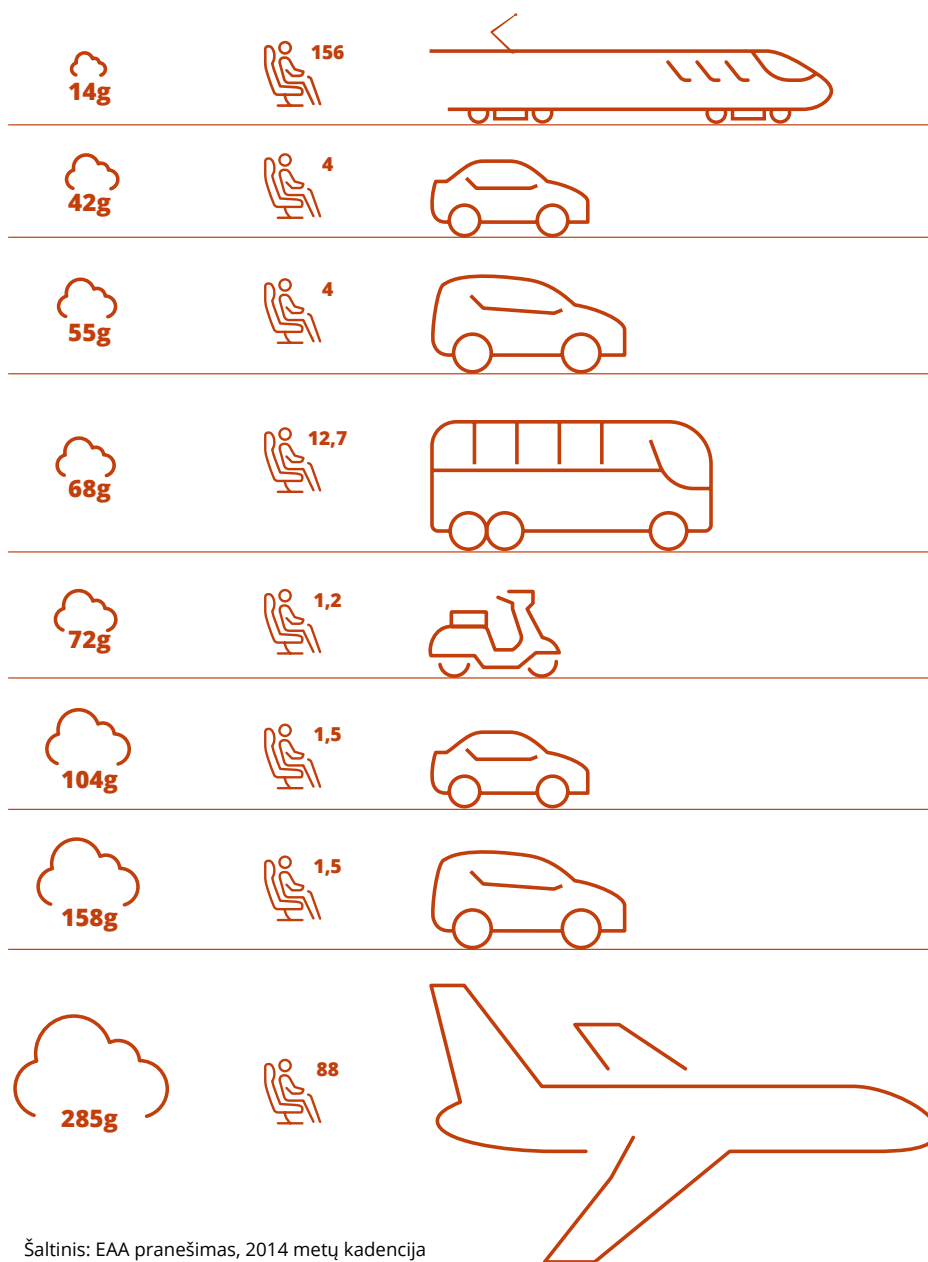


## Kontekstas

Nors kai kurie didesni atstumai yra nuvažiuojami dėl darbo, daugelis tokių kelionių yra dėl atostogų bei pramogų ir dauguma jų yra lėktuvu, automobiliu, traukiniu ar autobusu.

Lėktuvai, kuriais išmetama beveik 300 g CO<sub>2</sub> išmetamųjų teršalų vienam keleiviui už kiekvieną nukristą kilometrą, yra labiausiai aplinką tešiantis keliavimo būdas. Autobusu išmetama tik ketvirtadalis šių teršalų. Geležinkeliai yra ekologiškiausias pasirinkimas. Mažas ir pilnas keleivių automobilis išskiria tris kartus daugiau išmetamųjų teršalų nei traukinys.

### CO<sub>2</sub> išmetamieji teršalai, išskiriami keleivinio transporto (CO<sub>2</sub> g kiekvienam keleivio km)



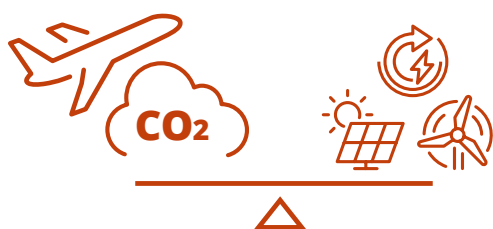
Kokį transportą  
naudojame judėjimui:  
dideli atstumai



## Oro transportas

Oro transporto išmetamų šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekis yra gana mažas, 14 %, palyginus su kelių transporto išmetamais 72 %. Vis dėlto, skrydžiai yra greičiausiai augantis išmetamųjų teršalų šaltinis. ES yra priimti įstatymai, kuriais siekiama sumažinti skrydžių Europoje išmetamųjų teršalų kiekį, ir dirbama su kitomis šalimis, siekiant išvystyti panašias priemones visame pasaulyje.

Į Europos Komisijos neseniai paskelbtus žaliojo kurso pranešimus taip pat įtrauktas pasiūlymas **atnaujinti atleidimus nuo mokesčių, taikomus žibalui**, kuris yra naudojamas kaip lėktuvų degalai.



Kadangi trumpų atstumų skrydžių metu vienam keleiviui suvartojama daugiau degalų nei ilgų atstumų skrydžių metu (dėl didelio degalų sunaudojimo pakilimo ir nusileidimo metu), buvo viešai diskutuojama, ar **trumpi skrydžiai** neturėtų būti uždrausti. Pavyzdžiui, Prancūzijos parlamentas, neseniai patvirtino draudimą, kuriuo buvo užrausti oro linijų maršrutai, kurie gali būti nuvažiuojami traukiniu per mažiau nei 2,5 valandos. Vis dėlto, galima argumentuoti, kad šis draudimas bus labiau simbolinis nei iš tiesų kažką keičiantis, kadangi šiuo draudimu lėktuvų išmetamieji teršalai bus sumažinami mažiau nei 1 %.

Siekiant sumažinti oro transporto klimatui daromą poveikį, įmanoma „atsverti“ kelionėmis lėktuvu išmetamas šiltnamio efektą sukeliančias dujas. Tai reiškia, kad galite apskaičiuoti savo kelionės metu išmetamos anglies kiekį ir sumokėti atitinkamai organizacijai, kad būtų sumažinti išmetamieji teršalai kitur ar, kad būtų pasodinta daugiau medžių. Vis dėlto, anglies dioksido atsvertimo kritikai teigia, kad bet koku atveju, pirmiausia turime sumažinti išmetamos anglies kiekį.

Pagal Europos investicijų banko klimato tyrimą, 62 % europiečių palaikytų trumpų skrydžių draudimą ir 72 % respondentų palaiko skrydžiams taikomą anglies dioksido mokesčių.



**Kokį transportą naudojame judėjimui: dideli atstumai**



Keliavimas traukiniu yra **mažataršis būdas** keliauti ilgesnius atstumus, ypač tada, kai traukiniai yra varomi ekologiška elektra.

Kelionės traukiniu galėtų tapti pigesnės, jei vyriausybės **subsidijuotų traukinių bilietus**, prisidėdamos prie eksploataavimo išlaidų, kad būtų sumažinta kaina keleiviams. Pavyzdžiui, Vokietijos vyriausybė, kaip klimato programos apsaugos dalis, neseniai sumažino traukinių bilietams taikomą PVM nuo 19 % iki 7 %. Todėl ilgų atstumų traukinių bilietų kainos sumažėjo 10 %.

**Viena kliūtis ilgų atstumų kelionėms traukiniu yra geležinkelių tinklų skirtumai** skirtingose šalyse. Pavyzdžiui, bėgių elektrifikacija ir dydis (bėgių plotis). Vis dėlto, Europoje kursuoja keli tarptautiniai traukiniai, įskaitant „InterCityExpress“, kuriuo jungiama Vokietija, Nyderlandai, Belgija, Prancūzija, Danija, Šveicarija ir Austrija.

**Europoje taip pat atnaujinami naktiniai traukiniai**, siekiant patenkinti vis didėjantį tvarių kelionių poreikį. Partnerystės tarp Vokietijos „Deutsche Bahn“ (DB), Austrijos federalinių geležinkelių (ÖBB), Prancūzijos SNCF ir Šveicarijos federaliniai geležinkeliai (SBB) sukūrė naujas naktines linijas, jungiančias 13 didžiausių Europos miestų

ES siekia sukurti Europos geležinkelio linijų, kelių, vidaus vandenų kelių, jūrų laivybos kelių, uostų, oro uostų ir geležinkelių terminalų tinklą, žinomą kaip „**Transeuropinis transporto tinklas**“ (TEN-T). Šis planas yra palaikomas programa, skirta įkurti Europos geležinkelių transporto valdymo sistemą, kuria siekiama pakeisti daugiau nei 20 skirtingų nacionalinių traukinių sistemų ir kuria bus padedama sukurti vientisą Europos geležinkelių tinklą.

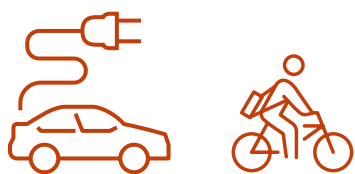


**Kokį transportą naudojame judėjimui: dideli atstumai**



## Tvarios verslo kelionės

Darbuotojų kelionės yra didelis išmetamo anglies dioksido kiekio šaltinis. Daugelis verslo kelionių vyksta lėktuvu ar automobiliu – dviem labiausiai teršiančiomis transporto priemonėmis. Be to, **verslo ir pirmos klasės vietų, kurias įmonės dažniausiai perka darbuotojams, CO2 pėdsakas** yra tris ar net keturis kartus didesnis nei ekonomiškose klasėse. Be to, darbuotojai skraidoma daugiau nei įprasti poilsiautojai.



**Važinėjimas į darbą** yra viena iš pagrindinių priežasčių, kodėl žmonės kasdien keliauja. Vokietijoje 27 % viso žmonių nukeliauto atstumo yra dėl darbo. Kroatijoje šis skaičius yra 47 %. Be to, Vokietijoje 68 % darbuotojų, į darbą keliauja savo automobiliu. Palyginkite tai su, pavyzdžiui, Kopenhaga – vienu iš labiausiai dviračiams pritaikytu miestu Europoje, kur apie 40 % kasdienio važinėjimo į darbą yra nuvažiuojama dviračiais.

Į priemones, kuriomis siekiama sumažinti verslo kelionių metu išmetamo anglies dioksido kiekį, įeina **vaizdo konferencijomis pakeičiami įprastiniai susitikimai**. Kai kuriose įmonėse taip pat svarstoma **pradėti naudoti ekologiškesniais būdais** keliauti (pvz., vietoje skrydžių lėktuvu rinktis traukinį, arba vietoje atskirų įmonės automobilių, naudoti bendromis transporto priemonėmis), taip pat naudoti **ekologiškesniu įmonės parku** (pavyzdžiui, vietoje benzinu ar dyzelinu varomų automobilių, pradėti naudoti elektrinėmis transporto priemonėmis).



Nuotolinis darbas – dar viena galimybė sumažinti išmetamųjų teršalų kiekį, nes po COVID-19 daugelis įmonių pradėjo lanksčiau dirbti nuotoliniu būdu.



**Kokį transportą naudojame judėjimui: dideli atstumai**

## Ar norėtumėte pasidalinti savo nuomone apie ES klimato politikas su žmonėmis iš visos Europos?

- Organizuokite „Peer Parliament“ ir pateikite rezultatus [Europos klimato pakto interneto svetainėje](#). Bendri visos Europos rezultatai bus perduoti ES politikos formuotojams.

Pasidalinkite savo „Peer Parliament“ rezultatais socialinėje žiniasklaidoje, naudodami saitazodžius #EUClimatePact ir #PeerParliaments.

## Kaip galite prisidėti prie neutralaus poveikio klimatui Europos

Kaip galėtumėte prisidėti prie neutralaus poveikio klimatui Europos? Kalbėkite ir dalyvaukite!



**Daugiau vaikščiokite ir važiuokite dviračiu**

Kai tik galite, važiuokite dviračiu arba eikite pėsčiomis.



**Važiuokite elektrinėmis transporto priemonėmis**

Pasirūpinkite, kad kitas jūsų automobilis būtų netaršus.



**Mažiau skirkite lėktuvu**

Mažiau naudokitės oro transportu, kad drastiškai sumažintumėte savo išmetamo anglies dioksido kiekio pėdsaką.



**Atsverkite savo išmetamo anglies dioksido kiekį,**

jei būtina turite skristi lėktuvu.



**Naudokitės viešuoju transportu, o ne savo asmeniniu automobiliu (jei tokį turite).**

Ar norite gauti „Peer Parliaments“ naujienas ir rezultatus?

A norėtumėte patys globoti „Peer Parliament“?

Apsilankykite [Europos klimato pakto svetainėje](#) ir užsiprenumeruokite mūsų naujienlaiškį!



[climate-pact.europa.eu](https://climate-pact.europa.eu)

[EUClimateAction](#)

[EUClimateAction](#)

[ourplanet.eu](#)

[EU Environment and Climate](#)

[EUClimateAction](#)



#MyWorldOurPlanet  
#EUClimatePact