

**Peer
Parliaments**

Make
yourself
heard



**EUROPEAN
CLIMATE
PACT**

#MyWorldOurPlanet
#EUClimatePact

**Hvordan vi bevæger
os og kommer rundt.**

Undervisningsmateriale til modul 1

Dette dokument er ikke udtryk for Europa-Kommissionens officielle holdning. Bemærk, at oplysningerne i dette dokument kan være forældede, da det oprindeligt blev udarbejdet i 2022.

Luxembourg: Den Europæiske Unions Publikationskontor, 2024

© Den Europæiske Union, 2024



Politikken for videreanvendelse af Europa-Kommissionens dokumenter gennemføres i henhold til Kommissionens afgørelse 2011/833/EU af 12. december 2011 om videreanvendelse af Kommissionens dokumenter (EUT L 330 af 14.12.2011, s. 39, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2011/833/oj>). Medmindre andet er angivet, er videreanvendelse af dette dokument tilladt under en Creative Commons Kreditering 4.0 International (CC BY 4.0)-licens (<https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/>). Det betyder, at videreanvendelse er tilladt, med passende kildeangivelse og angivelse af eventuelle ændringer.

Ved enhver anvendelse eller gengivelse af elementer, der ikke ejes af Den Europæiske Union, kan det være nødvendigt at indhente tilladelse direkte fra de respektive rettighedshavere.

Hvordan vi bevæger os og kommer rundt: korte ture



Spørgsmål 1

Med hensyn til korte ture – hvad enten det er at skynde sig hen og købe ind, møde en ven eller hente sine børn i skolen – hvad ville så få dig til at bruge din benzin- eller dieseldrevne bil mindre? Hvordan kan du overbevises om at bruge offentlig transport eller andre miljøvenlige muligheder som f.eks. gang, cykling eller en elbil i stedet? **Kig på mulighederne** nedenfor, **snak** om dem med din gruppe, og **prioriter dem** efter de løsninger, du synes er bedst.

Point	Valgmulighed
5 point	B
4 point	C
3 point	A
2 point	E
1 point	D

Afstemningsprøve

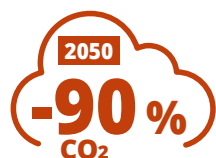
- A** Jeg burde kunne **bruge min cykel sikkert** i mit lokalområde. Cykelstier bør være i bedre stand og være mere sikre.
- B** Jeg burde kunne regne med **billigere og mere bekvem offentlig transport** med opdateringer om transport i realtid.
- C** Jeg burde opmuntres til at **lade bilen blive hjemme**. Byer bør tilbyde færre parkeringspladser og indføre strengere hastighedsbegrænsninger i bebyggede områder (30 km/t).
- D** Der bør være **flere ladestationer**, hvor jeg kan oplade min elbil, og elbilbatterier bør forbedres for at give dem større rækkevidde.
- E** Hvilke **andre løsninger** kan du komme i tanke om?



Kontekst

Selvom korte ture for det meste foregår i byer, er der mange, der bor i landområder, der også kører korte ture regelmæssigt. Mange mennesker, der bevæger sig rundt i byer, bruger ikke en bil, men vælger at gå, cykle eller tage offentlig transport som bussen, metroen eller sporvognen i stedet.

Transport tegner sig for næsten en fjerdedel af Europas drivhusgasemissioner. Mere end 70 % af transportemissionerne skyldes vejtransport, hvor biler, små varevogne og lastbiler udgør den største andel. Biler står for omkring 12 % af EU's samlede CO₂-udledning, og det tal er stigende. Transport er også hovedårsagen til luftforurening i byerne.

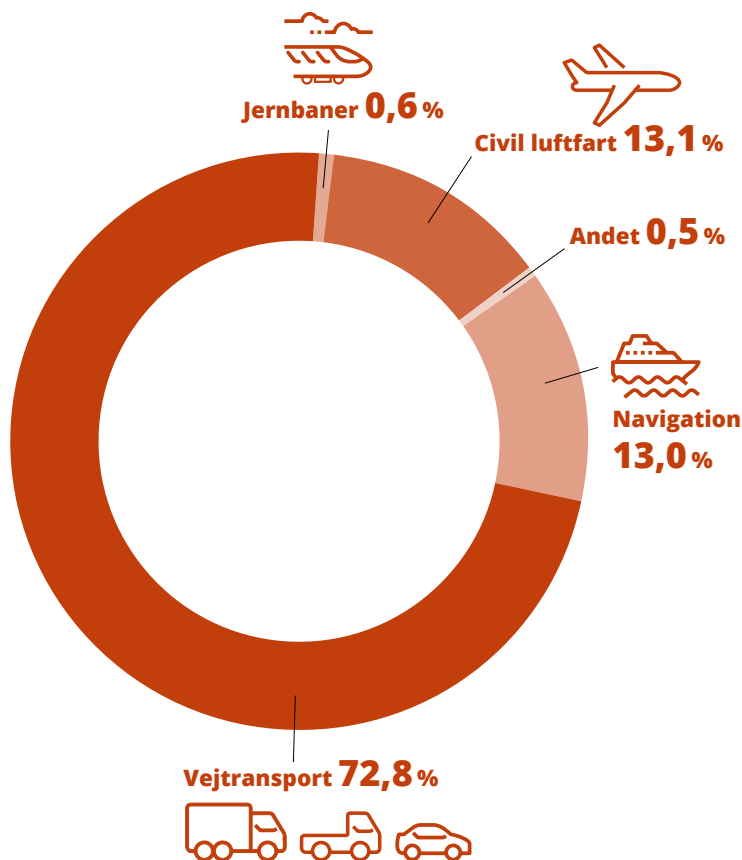


Den europæiske grønne pagt sigter mod at gøre Europa klimaneutralt inden 2050. Det betyder, at vi midt i århundredet ikke må generere mere CO₂, end vore økosystemer – skove og have – kan fjerne fra atmosfæren naturligt.

For at nå dette mål skal CO₂-udledningerne fra transport reduceres med 90 %. Europa-Kommissionen har skabt grundlaget for, at Europas transportsystem kan blive mere intelligent og mere klimavenligt - for eksempel ved at fordoble antallet af højhastighedstog og udvikle ekstra cykelinfrastruktur over de næste 10 år.



Med forslagene til den grønne pagt og andre initiativer er EU's mål at tilskynde folk til at reducere deres brug af benzin- eller dieseldrevne biler og skifte til nul- eller lavemissionsbiler (såsom elbiler) eller bæredygtige alternativer, herunder offentlig transport (især transport med lav CO₂-udledning såsom jernbaner).



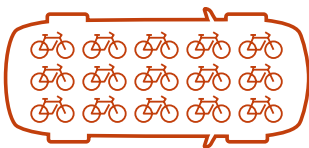
De seneste opdateringer af EU's klima- og energilovgivning («Fit for 55») indeholder forslag om strengere CO₂-emissionsstandarder for nye biler. De vil også indføre emissionshandel **for vejtransport fra 2026** med henblik på udfasning af traditionelle forbrændingsmotorer til nye køretøjer inden 2035. Det betyder, at brændstofleverandørerne skal købe certifikater, der giver dem mulighed for at sælge en vis mængde brændstof og derefter videresælge nogle af disse certifikater, hvis de overopfylder kravet. Dette bør reducere emissionerne, forbedre luftkvaliteten og tilskynde chaufførerne til at forbruge mindre for at spare penge.



Cykling



Cykling er et omkostningseffektivt, praktisk, sundt og miljøvenligt transportmiddel, især til de korte ture, hvilket omfatter størstedelen af trafikken i byerne.



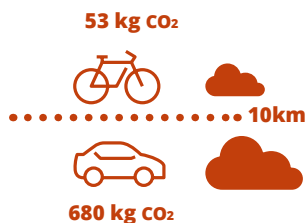
Cykler er også meget **pladsbesparende**: Der kan være op til 15 cykler på den plads, som én bil optager. Cykelstier kræver også mindre plads end veje eller motorveje. Og hvis der er brug for mindre plads, bruges der mindre jordarealer, og mindre jord og vand forurenes.



Hvordan vi bevæger os og kommer rundt: korte ture

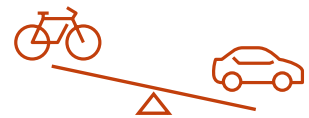
-84%
CO₂

Hvert år forhindrer cyklister i EU mere end 16 millioner tons CO₂ i at blive genereret. Det svarer til den samlede årlige CO₂-udledning for et helt land på størrelse med Kroatien. Cykling reducerer også luft- og støjforurening. Desuden udleder **cyklister 84 % mindre CO₂ end ikke-cyklister**: Den gennemsnitlige person, der vælger at cykle i stedet for at køre, reducerer sin udledning med 3,2 kg CO₂ hver dag i sin levetid.



At køre 10 km i bil hver dag i et år producerer 680 kg CO₂. Cykling til arbejde udleder i stedet 627 kg mindre. Det svarer omtrent til tre returflyvninger for én passager fra Frankfurt til Barcelona.

Cykelstiernes succes afhænger ikke kun af deres udformning og sikkerhed, men også af andre faktorer som f.eks. faciliteterne langs ruterne, hvor godt forbundet ruterne er, og hvor meget reklame og promovering de får.



Det kræver langt **færre ressourcer at producere en cykel** end at producere en bil. Gennemsnitsvægten af en bil i EU i 2017 var næsten 1 400 kg, mens en cykel sjældent vejer mere end 20 kg. Det er kun 1,5 % af en bils vægt.



Cykling er også med til at opmuntre folk til at tage andre former for bæredygtig transport. Hollandske undersøgelser viser, at 44 % af togpendlere i Holland cykler fra hjemmet til togstationen. Personer, der rejser med **en kombination af cykel og tog**, har også en tendens til at bruge deres bil mindre.



© Den Europæiske Union

Offentlig transport i byer



Offentlig transport til korte ture omfatter vejtransport, f.eks. busser og togtransport, f.eks. metro, sporvogn og by- og forstadstog. Offentlig transport er en god måde at reducere trængsel og skadelige emissioner i byområder på, især når der køres på renere brændstof.

Der er to muligheder for nulemission ved bustransport: batteribusser (batteridrevne elkøretøjer eller BEV'er) og brintbrændselscellebuser (elkøretøjer med brændselsceller eller FCEV'er).

Forgrønnelsen af den offentlige transport i byerne er kun lige begyndt. Regioner og byer, der er frontløbere, er allerede begyndt at udskifte forbrændingsmotorbusser med emissionsfri køretøjer.

Om folk vælger offentlig transport i byer eller ej afhænger ikke kun af prisen, bekvemmeligheden, tilgængeligheden og sikkerheden, det påvirkes også af faktorer som byens størrelse, og hvor nemt det er at gå rundt i byen.



Hvordan vi bevæger
os og kommer rundt:
korte ture



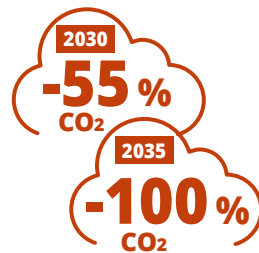
Biltrafik



Vi kan reducere antallet af biler på vejene ved at tilbyde bæredygtige og attraktive alternativer, der spænder fra god offentlig transport til flere cykelstier og delebilsordninger. Indførelse af trængselsafgifter i byer er også med til at afholde folk fra at køre bil.

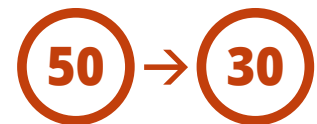


Det bliver mere og mere almindeligt at **dele en bil**, og ordninger som stationsbaseret, peer-to-peer og free-floating delebil er med til at få det til at ske. I 2018 var mere end 6,5 millioner mennesker i Europa med i delebilsordninger.



Biltrafikken er en væsentlig kilde til drivhusgasemissioner i EU. For at tackle problemet foreslår Europa-Kommissionen at reducere de gennemsnitlige CO₂-udledninger fra nye biler med 55 % inden 2030 og med 100 % inden 2035. Og fra 2035 vil nye biler ikke generere skadelige emissioner, da forbrændingsmotorerne vil være helt udfaset.

Byer kan stille **færre parkeringspladser** til rådighed i bymidterne for at tilskynde folk til at vælge offentlig transport. Det kan dog få folk til at køre oftere i bil i udkanten af byen.

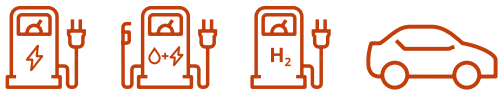


Det er muligt at gøre bilrejser i byer mere sikre og grønne uden at øge rejsetiden. Dette kan gøres ved at **reducere hastighedsgrænserne** fra 50 km/t til 30 km/t, hvilket har den yderligere fordel, at risikoen for dødsfald i forbindelse med trafikulykker reduceres betydeligt. Nogle lande, herunder Belgien, Holland og Spanien, har for nylig indført denne form for lovgivning. Hvor der er indført hastighedsbegrænsninger på motorveje, er der sket en positiv reduktion af CO₂-udledningen.





E-mobilitet



Der findes flere typer elbiler. Nogle bruger et batteri til at drive motoren (batteridrevne elbiler eller BEV'er). Nogle er hybridbiler, der kombinerer en elmotor med en benzinmotor (elektriske plug-in hybridbiler eller PHEV'er). Og andre bruger brintbrændselsceller til at producere elektricitet i stedet for blot at trække elektricitet fra et batteri (elbiler med brændselsceller eller FCEV'er).



Interessen for elbiler i Europa er steget hurtigt. I 2020 steg det globale salg af disse biler med 43 %, delvis på grund af de faldende priser på batterier.

Hvor **batteripakken** i en lille bil ville have kostet ca. 25 000 € i 2010, koster den samme batteripakke i dag ca. 3 500 € – et prisfald på 86 %.



CO₂-udledningen fra elbiler er ca. tre gange lavere end udledningen fra benzin eller diesel i bilens levetid. Selvom fossile brændstoffer stadig bruges til at producere batterierne og producere den elektricitet, der oplader køretøjet, kommer denne energi i stigende grad fra vedvarende kilder som f.eks. sol eller vind. Det anslås, at nogle elbilmodeller efter mindre end to års kørsel vil spare mere CO₂, end der brugtes til at fremstille dem.

Desuden er elbiler meget mere støjsvage, da der ikke er nogen traditionel forbrændingsmotor, så de producerer også mindre støjforurening. For lokal luftkvalitet giver elbiler også klare fordele, hovedsagelig på grund af nul udledning af udstødningsgas på gadeplan.



Hvordan vi bevæger os og kommer rundt: korte ture



E-mobilitet



Opladningen bliver også hurtigere. I begyndelsen af 2021 blev det første batteri, der kunne levere nok energi til at køre 320 km på blot fem minutters opladning, produceret. Det gør det muligt at oplade din elbil på omtrent samme tid, som det tager at tanke benzin eller diesel. **For at sikre, at bilisterne kan oplade eller tanke deres køretøjer overalt i hele Europa**, foreslår EU bestemmelser, der kræver, at landene med installerer lade- og tankstationer med regelmæssige afstande på større veje: hver 60 km for elektrisk opladning og hver 150 km for brinttanking.



Elcykler har også en positiv indvirkning på miljøet som et alternativ til biler. De er typisk meget effektive og forbruger kun ca. 10 % af energien fra en lille elbil.



Priserne har også været faldende som følge af statsstøtte. Mange europæiske regeringer har øget deres støtteordninger for elbiler.

Ejerne af elbiler vil også drage fordel af andre fordele, såsom fritagelse for registreringsafgift i nogle lande og gratis parkering i andre.



Den gennemsnitlige rækkevidde for nye BEV'er er steget støt. I 2020 var den gennemsnitlige rækkevidde for en ny batteridrevet elbil ca. 350 km, en stigning fra 200 km i 2015.

Hvordan vi bevæger os og kommer rundt: lange rejser



Spørgsmål 2

Hvad ville tilskynde dig til at flyve mindre og tage toget eller bussen i stedet for, når det drejer sig om langdistancerejser? **Kig på mulighederne nedenfor, snak om dem** med din gruppe, og **prioriter dem** i henhold til de løsninger, du mener er bedst.

Point	Valgmulighed
5 point	B
4 point	C
3 point	A
2 point	E
1 point	D

Afstemningsprøve

- A** **Det bør modvirkes, at jeg flyver.** Flybilletter bør være dyrere, hvilket ikke kun vil bidrage til at udligne CO₂-udledningen, men også afspejle klimaomkostningerne.
- B** Jeg skulle kunne købe **billigere togbilletter** for at gøre togrejser mere attraktive.
- C** **Europa bør være bedre forbundet** med tog, og nattog til lange afstande bør være let tilgængelige. Det skal være nemt at booke togbilletter, uanset hvor i Europa jeg befinder mig.
- D** Arbejdsgivere og medarbejdere bør belønnes for at **tilbyde og vælge bæredygtige transportmuligheder.**
- E** Hvilke **andre løsninger** kan du komme i tanke om?

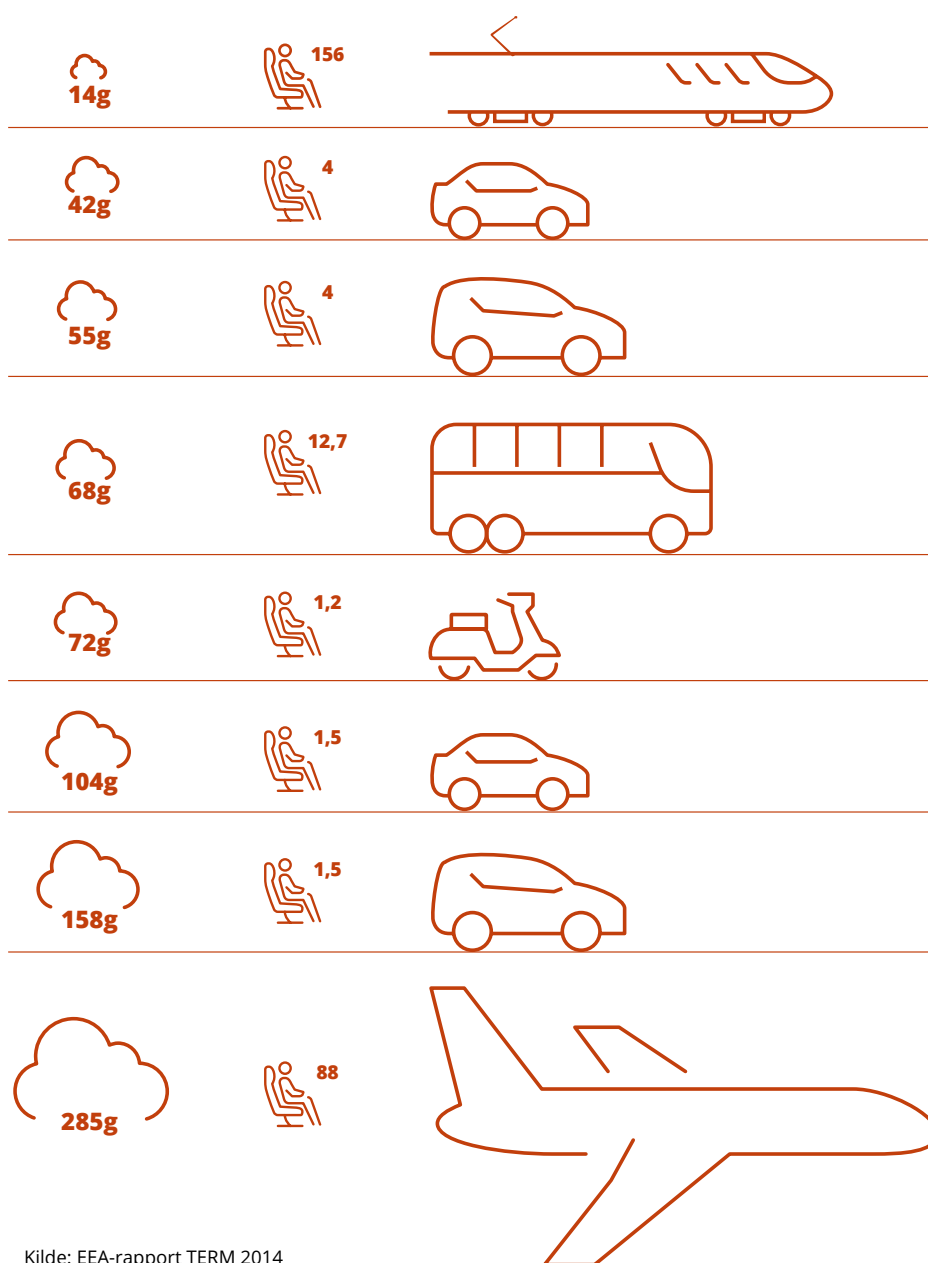


Kontekst

Selvom nogle langdistancerejser er arbejdsrelaterede, er de fleste til ferie og fritid, og de fleste foretages enten med fly, bil, tog eller bus.

Fly er den mindst miljøvenlige løsning, der genererer næsten 300 g CO₂-udledning pr. passager pr. kilometer. En bus udleder kun en fjerdedel af det. Tog er den grønneste løsning. En lille bil fuld af passagerer producerer tre gange så mange emissioner som et tog.

CO₂-udledning fra passagertransport (gram CO₂ pr. passagerkilometer)



Kilde: EEA-rapport TERM 2014
eea.europ.eu/transport



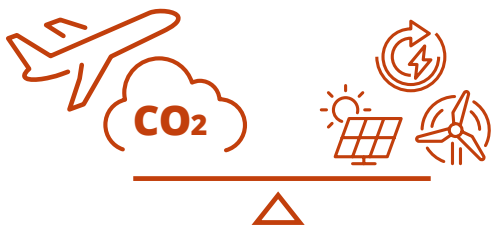
Hvordan vi bevæger os og kommer rundt: lange rejser



Flyrejser

Andelen af drivhusgasemissioner fra flyrejser er relativt lille, 14 % sammenlignet med 72 % af emissioner fra vejtransport. Men flyvning er en af de hurtigst voksende kilder til udledning. EU har lovgivning, der skal reducere de emissioner, der genereres af flyrejser inden for Europa, og vi samarbejder med andre lande om at udvikle lignende foranstaltninger over hele verden.

Europa-Kommissionens nylige forslag til en grøn pagt omfatter også et forslag om **at opdatere afgiftsfritagelserne for den karosen**, der bruges til fly.



Da korte flyvninger forbruger mere brændstof pr. passager og pr. kilometer end langdistanceflyvninger (på grund af højt brændstofforbrug under start og landing), har der været en del offentlig debat om, hvorvidt **korte flyvninger** bør forbydes. For eksempel godkendte det franske parlament for nylig et forbud mod flyruter, der dækker afstande, der kunne tilbagelægges med tog på mindre end 2,5 timer. Det kan dog hævdes, at dette forbud er mere symbolsk end virkningsfuldt, da det vil reducere flyemissionerne med mindre end 1 %.

For at reducere den indvirkning, som flyrejser har på klimaet, er det muligt at »udligne« de drivhusgasemissioner, der forårsages af en flyrejse. Det betyder, at du kan beregne den mængde CO₂, din rejse genererer, og betale en organisation for enten at reducere udledningerne andre steder eller plante flere træer. Kritikere af CO₂-udligning siger dog, at vi i første omgang skal skabe mindre CO₂.

Ifølge Den Europæiske Investeringsbanks klimaundersøgelse ville 62 % af europæerne støtte et forbud mod korte flyvninger, og 72 % af respondenterne foretrækker en CO₂-afgift på flyvninger.





Togrejser er **en løsning med lav udledning**, der gør det muligt at rejse over længere afstande, især når togene drives af grøn elektricitet.

Rejser med tog kan gøres billigere, hvis regeringerne **subsiderer togbilletter**, hvilket udgør et tilskud til driftsomkostningerne, der bidrager til at sænke prisen for passagererne. For eksempel har den tyske regering for nylig reduceret momssatsen på togbilletter fra 19 % til 7 % som en del af sit klimabeskyttelsesprogram. Derfor er priserne på billetter til lange togrejser faldet med 10 %.

En forhindring for lange togrejser er forskellen mellem jernbanenettene i forskellige lande, f.eks. i sporets elektrificering og størrelse (sporvidde). Ikke desto mindre kører der flere internationale tog i Europa, herunder InterCityExpress, som forbinder Tyskland, Holland, Belgien, Frankrig, Danmark, Schweiz og Østrig.

De europæiske nattogrejser genopstår også, så de imødekommer et stigende behov for bæredygtige rejser. Et partnerskab mellem Tysklands Deutsche Bahn (DB), østrigske Bundesbahnen (ÖBB), Frankrigs SNCF og schweiziske Bundesbahnen (SBB) har etableret nye nattog, der forbinder 13 af Europas største byer.

EU stræber efter at skabe et europæisk netværk af jernbaner, veje, indre vandveje, søtransportruter, havne, lufthavne og jernbaneterminaler, også kaldet det **transeuropæiske transportnet (TEN-T)**. Det støttes af et program, der har til formål at etablere et europæisk jernbanestyringssystem til erstatning af de mere end 20 forskellige nationale togsystemer og vil bidrage til at skabe et gnidningsfrit jernbanenet i hele Europa.

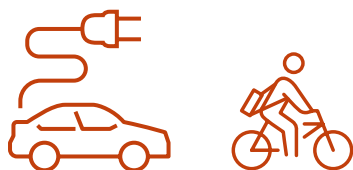


Hvordan vi bevæger os og kommer rundt: lange rejser



Bæredygtige forretningsrejser

Medarbejderrejser er en enorm kilde til CO₂-udledning. De fleste forretningsrejser foregår med fly og bil – de to mest forurenende transportmuligheder. Derudover er **CO₂-aftrykket fra businessclass og pladser på første klasse**, som virksomheder ofte booker, tre til fire gange så høje som dem på Economy-klasse. Antallet af flyvninger, som medarbejderne foretager, er også meget højere end antallet af flyvninger, som den gennemsnitlige ferierejsende foretager.



Pendling er en af de vigtigste årsager til, at folk rejser hver dag. I Tyskland er 27 % af den samlede distance, som folk rejser, relateret til arbejde. I Kroatien er dette tal 47 %. Desuden bruger 68 % af medarbejderne i Tyskland deres bil for at komme på arbejde. Sammenlign det med en by som København, der er en af de mest cykelvenlige byer i Europa, hvor omkring 40 % af de daglige pendlere cykler.

Tiltag til reduktion af CO₂-udledningen fra forretningsrejser omfatter **udskiftning af personlige møder med virtuelle møder**. Nogle virksomheder overvejer også at **skifte til grønnere rejseformer** (f.eks. fra fly til tog eller fra individuelle firmabiler til delebiler) samt **at gøre erhvervsflåden grønnere** (f.eks. ved at udskifte benzin- eller dieseldrevne biler med elbiler).



Hjemmearbejde er en anden mulighed for at reducere emissioner, og siden covid-19 har mange virksomheder øget deres fleksibilitet med hensyn til hjemmearbejde.



Hvordan vi bevæger os og kommer rundt: lange rejser

Vil du dele din mening om fremtidige EU-klimapolitikker med mennesker fra hele Europa?

- Vær vært for et Peer Parliament, og indsend resultaterne til **European Climate Pact**. De samlede resultater fra hele Europa vil blive delt med politiske beslutningstagere i EU.

- Del resultaterne af dit Peer Parliament på de sociale medier ved at bruge hashtagene #EUClimatePact og #PeerParliaments.

Hvordan vil du gerne bidrage til et klimaneutralt Europa? Diskuter og deltag!

Sådan kan du bidrage til et klimaneutralt Europa



Gå og cykle mere

Rejse med cykel eller til fods, når du kan.



Køre med el

Gøre din næste bil til en bil med nul udledning.



Flyve mindre

Reducere din flyrejse for drastisk at reducere dit CO₂-aftryk.



Udligne din CO₂-udledning

hvis flyvning ikke kan undgås.



Brug offentlig transport

frem for din egen bil (hvis du har en).

Vil du gerne holdes opdateret om resultaterne af Peer Parliaments?

Interesseret i selv at være vært for et Peer Parliament?

Besøg den **European Climate Pact**-webstedet, og abonner på vores **nyhedsbrev**!

